


KPP W ZAKOPANEM

<http://zakopane.policja.gov.pl/ktt/aktualnosci/7996,Piatkowy-przepis-drogowy-Odc-51-Przejazdy-kolejowe-czesc-2.html>
2021-04-14, 15:22


Strona znajduje się w archiwum.

PIĄTKOWY PRZEPIS DROGOWY ODC. 51 – „PRZEJAZDY KOLEJOWE – CZĘŚĆ 2”

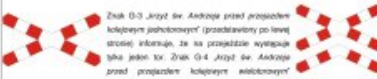
Jedni ze znaków na wjeździe lub na zjeździe znak ostrzegawczy umieszczono bliżej przejazdu to pod znakiem ostrzegawczym umieszcza się słupki z dwiema kreсками, a w pobliżu odległości słupki z jedną kreską.




Jedni znak ostrzegawczy umieszczono w bezpośredniej bliskości przejazdu to słupki z dwiema kreсками z jedną kreską umieszcza pod znakiem ostrzegawczym.



Znak G-3 „Aż do Ankojów przed przejazdem kolejowym jednokierowym” (przedstawiony po lewej stronie) informuje, że na przedziele występuje tylko jeden tor. Znak G-4 „Aż do Ankojów przed przejazdem kolejowym dwukierowym” (tylko po prawej stronie) informuje, że przejazd składa się z więcej niż jednego toru. Oba te znaki wykonują funkcję orientacyjną i umieszczają się w związku z ruchem pociągu lub innego pojazdu szynowego. Jeżeli razem z znakiem G-3 lub G-4 nie jest umieszczony znak B-25 „STOP” to oznaczenie pojazdu przed przejazdem jest wyznaczone tylko w związku z przejazdem pojazdu szynowego.



Znak G-2 „siatka poir” informuje, że nad przejazdem kolejowym jest zawieszona siatka elektryczna i nie wolno jej dotykać.



Piątkowy przepis drogowy

Odc. 51 – „przejazdy kolejowe – część 2”

W ramach kolejnego odcinka piątkowego przepisu, polegając z Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Krakowie na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych opracowali kodkę przypominającą znaki drogowe dotyczących przejazdów kolejowych.

Znak ostrzegawczy A-9 „Przejazd kolejowy z zaporem” ostrzega o przejeździe kolejowym wyposażonym w zapory lub przelotnicy „Przejazd kolejowy bez zapor”. Znak ostrzegawczy A-13 ostrzega przed przejazdem kolejowym niewyposażonym ani w zapory ani w przelotnicy.

Znaki te umieszcza się co do zasady w odległości 150-300 m przed przejazdem na drogach gdzie dopuszczalna prędkość wynosi więcej niż 60 km/h i w odległości do 100 m na pozostałych drogach.

„Słupki koszarowe” określają odległość od znaku ostrzegawczego do przejazdu. Jeżeli pod znakiem A-9 lub A-13 umieszczone słupki z trzema kreсками, to słupki z dwiema kreсками znajdują się w 20 m odległości pomiędzy znakami ostrzegawczymi a przejazdem, a słupki z jedną kreską w 15 m odległości. Słupki G-1a, G-1b i G-1c przedstawione po prawej stronie umieszcza się po prawej stronie drogi, a słupki G-1d, G-1e i G-1f przedstawione po lewej stronie umieszcza się po lewej stronie drogi.

